

NAZWA ZADANIA: *Modernizacja drogi gminnej
w miejscowości Paprotnia położonej na
działce 175*

OBIEKT: *Droga gminna Nr 102963L*

RODZAJ OPRACOWANIA: *Projekt budowlany - uproszczony*

INWESTOR: *Gmina Stężycza, Plac Senatorski 1,
08-540 Stężycza*

BRANŻA: *Drogowa*

LOKALIZACJA: *Jedn. ewid. 061605_2 Stężycza, obręb -
0009 Paprotnia, dz. nr 175*

**KATEGORIA OBIEKTU
BUDOWLANEGO:** *XXV*

**SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU
BUDOWLANEGO:** *Kserokopie uprawnień i zaświadczeń o przynależności
do OIIB;
Część opisowa;
Informacje o planie BIOZ;
Część graficzna;*

PROJEKTANT:

Kazimierz Pyra upr. 160/69

KIEROWNIK ZAKŁADU

Kazimierz Pyra

Upr. Bud. 2387/Lb/94 i 2388/Lb/94

Upr. P. T. WZHB: 9991/160/69

ZAKŁAD PROJEKTOWO USŁUGOWY
„Drogi, Ulice, Mosty”

s.c. K. M. Pyra

08-530 Dęblin, ul. Zielona 38b

tel. (0-81) 88-31-938

Dęblin, listopad 2022 r.

Spis treści:

2.	Kserokopie uprawnień i zaświadczeń o przynależności do OIIB.....	str. 3
	Opis techniczny.....	str. 5
1.	Podstawa opracowania.....	str. 5
2.	Opis stanu istniejącego.....	str. 5
3.	Stan prawny nieruchomości.....	str. 5
4.	Zakres robót.....	str. 6
5.	Stan projektowany.....	str. 6
6.	Rozwiązania sytuacyjne.....	str. 6
7.	Rozwiązania wysokościowe.....	str. 7
8.	Odwodnienie drogi.....	str. 7
9.	Roboty ziemne.....	str. 7
10.	Uzbrojenie terenu.....	str. 7
11.	Obszar oddziaływania inwestycji.....	str. 7
12.	Informacja dotyczące Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.....	str. 8
	Część rysunkowa.....	str. 9
1.	Mapa orientacyjna w skali 1:25000.....	Rys.1.
2.	Plan sytuacyjny w skali 1:1000.....	Rys.2.
3.	Przekrój konstrukcyjny.....	Rys.3.

KIEROWNIK ZAKŁADU

K. M. Pyra
techn. Kazimierz Pyra
Upr. Bud. 2387/Lb/94 i 2388/Lb/94
Upr. P. T. wzRP-2001/160/69

/pieczęć/

Lublin dnia 4.02.1994r.

Nr 2388/Lb/94

DECYZJA

**O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie**

Na podstawie & ... 5 ust. 2, § 7 i & 13
ust. 1 pkt. ... 3 lit. b ... rozporządzenia
Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z
dnia 20 lutego 1975r w sprawie samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 8 poz. 46/;
- s t w i e r d z a s i ę, z e :

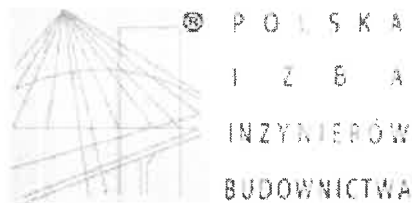
Pan /Pani/ Kazimierz - Antoni P Y R A
/imię i nazwisko/

..... technik drogowy
/tytuł naukowy/

urodzony /a/ dnia 5. lipca 19. 38 r., w Brzezinach
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do
wykonywania samodzielnych funkcji KIEROWNIKA BUDOWY
..... I. ROBOT
/rodzaj funkcji/

w specjalności:
..... konstrukcyjno-inżynierskiej
/rodzaj specjalności techniczno-budowlanej/

w zakresie:
..... dróg i nawierzchni lotniskowych
.....
/specjalizacja zawodowa/



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-9II-KI2-Y41 *

Pan Kazimierz Pyra o numerze ewidencyjnym LUB/BM/0866/01
adres zamieszkania Zielona 38b, 08-530 Dęblin
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-14 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Część opisowa

Opis techniczny

do modernizacji drogi gminnej 102963L położonej na działce nr 175 w miejscowości Paprotnia.

1. Podstawa opracowania:

- Zlecenie zawarte z Urzędem Gminy,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016, poz. 124 t.j.)
- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. prawo budowlane (t.j.Dz. U. 2019, poz. 1186)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013, poz. 1129).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2004 r., Nr 130, poz. 130).
- Własne pomiary uzupełniające.

2. Opis stanu istniejącego

Droga gminna Nr 102963L w miejscowości Paprotnia składa się z jednego ciągu drogowego zlokalizowanego na działce nr ewid. 175 w miejscowości Paprotnia obsługuje ruch lokalny związany z prowadzeniem działalności rolniczej oraz tereny zabudowane.

Modernizowana droga od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą powiatową 1402L) do km 0+068 o nawierzchni bitumicznej. Na odcinku od km 0+068 do km 1+740 nawierzchnia tłuczniowa wymagająca wzmocnienia tłuczniami. Od km 0+773 do km 0+982 projektuje się poszerzenie jezdni szer. 0,8m, od km 0+982 do km 1+520 projektuje się poszerzenie jezdni szer. 1 m, od km 1+520 do km 1+740 projektuje się poszerzenie jezdni 1,7m.

Odcinek drogi objęty niniejszym opracowaniem rozpoczyna się w km 0+000 a kończy w km 1+740. Trasa projektowanego odcinka przebiega w istniejącym pasie drogowym.

3. Stan prawny nieruchomości

Przedmiotowy odcinek drogi objęty niniejszym opracowaniem zlokalizowany jest na działce nr ewid. 175 stanowiących własność Gminy Stężycza i oznaczone są w ewidencji gruntów jako użytek „dr”, obręb 0009 – Paprotnia.

4. Zakres robót:

Do zakresu robót wchodzi:

- roboty ziemne – korytowanie pasa jezdni na poszerzeniach oraz na zjazdach oraz skrzyżowaniach,
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z mieszanki tłuczniowej 0-63mm, gr. 20 cm na poszerzeniach jezdni, zjazdach i skrzyżowaniach,
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z mieszanki tłuczniowej 0-31,5mm, gr. 10 cm od km 0+068 do km 1+740,00 oraz zjazdach i skrzyżowaniach,
- skropienie warstw konstrukcyjnych,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 11W KR 1-2 wg normy PN-EN-13108-1 gr. 4 cm tj. 100kg/m² od km 0+068 do km 1+740 oraz zjazdach i skrzyżowaniach,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S KR 1-2 wg normy PN-EN-13108-1 gr. 3cm. tj. 75 kg/m² od km 0+000 do km 1+740 oraz zjazdach i skrzyżowaniach,
- uzupełnienie i utwardzenie poboczy rodzimym gruntem od km 0+000 do km 1+740,
- wykonanie oznakowania pionowego.

5. Stan projektowany

Zakłada się wykonanie przebudowę drogi o następujących projektowanych parametrach:

- klasa drogi – D,
- prędkość projektowa $V_p=50\text{km/h}$.
- szerokość jezdni – 5,0 m,
- szerokość prawostronnego pobocza – 0,75 m,
- szerokość lewostronnego pobocza – 0,75 m,
- długość projektowanego odcinka drogi – ok. 1740 mb,
- kategoria ruchu – KR 1-2
- nośność 100kN/oś,
- teren częściowo zabudowany,

Roboty drogowe prowadzone będą metodami tradycyjnymi w technologii zmechanizowanej z użyciem maszyn drogowych.

6. Rozwiązania sytuacyjne

Projektowana jezdnia przebiega po śladzie istniejącej nawierzchni.

Droga w planie składa się z jednego odcinka. Szerokość projektowanej drogi wynosi 5 m: dwa pasy ruchu o szerokości 2,50m każdy. Rozwiązania sytuacyjne przebudowy drogi zostały dostosowane do istniejącej sieci dróg oraz istniejącego zagospodarowania.

W ramach modernizacji drogi zaprojektowano:

- jezdni o szerokości 5,0 m składająca się z dwóch pasów ruchu szerokości 2,5 m,
- jezdni o przekroju daszkowym z nachyleniem 2%,
- pobocza obustronne o szer. 0,75m
- skrzyżowania z drogami poprzecznymi (gruntowymi).

7. Rozwiązania wysokościowe

Rozwiązania wysokościowe drogi zaprojektowano w dowiązaniu do istniejącego zagospodarowania terenu oraz nawierzchni asfaltowej wykonanej w poprzednich etapach realizacji.

Projektowana niweleta składa się z odcinków o jednostajnym spadku oraz zaprojektowanych pomiędzy nimi łukami pionowymi (wklęsłe oraz wypukłe). Dla zapewnienia poprawnego odwodnienia drogi zaprojektowano dwustronne pochylenie poprzeczne nawierzchni jezdni o wartości 2%. Pobocza o szerokości 0,75m spadek jednostronny 8%.

8. Odwodnienie drogi

Odwodnienie drogi zostało zaprojektowane w oparciu o założone spadki poprzeczne i podłużne, za pomocą których wody opadowe zebrane z powierzchni jezdni, zostaną sprowadzone na utwardzone pobocze i dalej na pobocze gruntowe.

9. Roboty ziemne

Przed przystąpieniem do robót ziemnych, należy usunąć warstwę humusu na pełną grubość jego zalegania. Grunt z wykopów w przypadku jego przydatności, należy wbudować w potrzebne nasypy (profilowanie poboczy gruntowych).

10. Uzbrojenie terenu

W obszarze objętym opracowaniem przebiega infrastruktura telekomunikacyjna oraz sieć wodociągowa.

11. Obszar oddziaływania inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana na działce nr ewid. 175 obr. 0009 Paprotnia, oddziaływać będzie tylko na działki na, której jest zlokalizowana. Obszar oddziaływania mieści się w całości na działce, na którym została zaprojektowana modernizacja drogi.

Modernizacja drogi ze względu na swoje parametry nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019r., poz 839 z późn.zm.).

Przez obszar oddziaływania obiektu, zgodnie z art.3 pkt. 20 Prawa Budowlanego, należy rozumieć „.....teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu” czyli innymi słowy jest to teren, który po wybudowaniu zamierzonej inwestycji (należy wziąć pod uwagę funkcję, formę, wysokość, konstrukcję i inne jej cechy charakterystyczne) może być narażony na pewne niedogodności, np. zwiększone zanieczyszczenie powietrza, zapachy, hałas, ograniczenia dopływu światła dziennego a także powodować ograniczenia w sposobie użytkowania lub zagospodarowania sąsiednich działek.

Ponadto należy pamiętać, że obszar oddziaływania wychodzący poza obszar działki może dotyczyć nie tylko samych budowanych obiektów ale i urządzeń z nimi związanych.

Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane t.j. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Projektowana inwestycja nie doprowadzi do ograniczenia pobliskich terenów w zakresie zapewnienia im wskazanych wymagań ogólnych zawartych w art. 5 ust. 1 Prawa Budowlanego.

W przedmiotowym przypadku nie zachodzą również szczegółowe uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r. poz. 1029 z późn. zm.).

12. Informacja dotyczące Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, kierownik budowy jest obowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu BIOZ w oparciu o niniejszą informację.

W planie, należy uwzględnić specyfikę następujących rodzajów robót budowlanych związanych z planowaną przebudową drogi:

- 1) prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych,
- 2) prowadzonych robót pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów mniejszej niż 3,0m dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV,
- 3) prowadzonych przy użyciu ciężkiego sprzętu mechanicznego,
- 4) prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych,
- 5) przy konieczności zabezpieczenia istniejących instalacji podziemnych,
- 6) przy załadunku materiałów sypkich (urobek z koryta, roboty ziemne),
- 7) prace przy rozkładarce,
- 8) rozładunek tłucznia i praca równiarki.

Przedmiotowa inwestycja nie jest związana z robotami szczególnie niebezpiecznymi, niemniej w planie „BIOZ” należy uwzględnić specyfikę prowadzenia robót ziemnych i montażowych, w szczególności:

- zagrożenie przysypaniem podczas załadunku urobku gruntu z koryta,
- najazdu samochodami samowyladowczymi podczas rozkładania masy rozkładarką.
- prace w pobliżu innych instalacji,

ZAKŁAD PROJEKTOWO USŁUGOWY

„Drogi, Ulice, Mosty”

s.c. K. M. Pyra

08-530 540 00 00, 540 00 00

tel. (0-81) 88-31-938

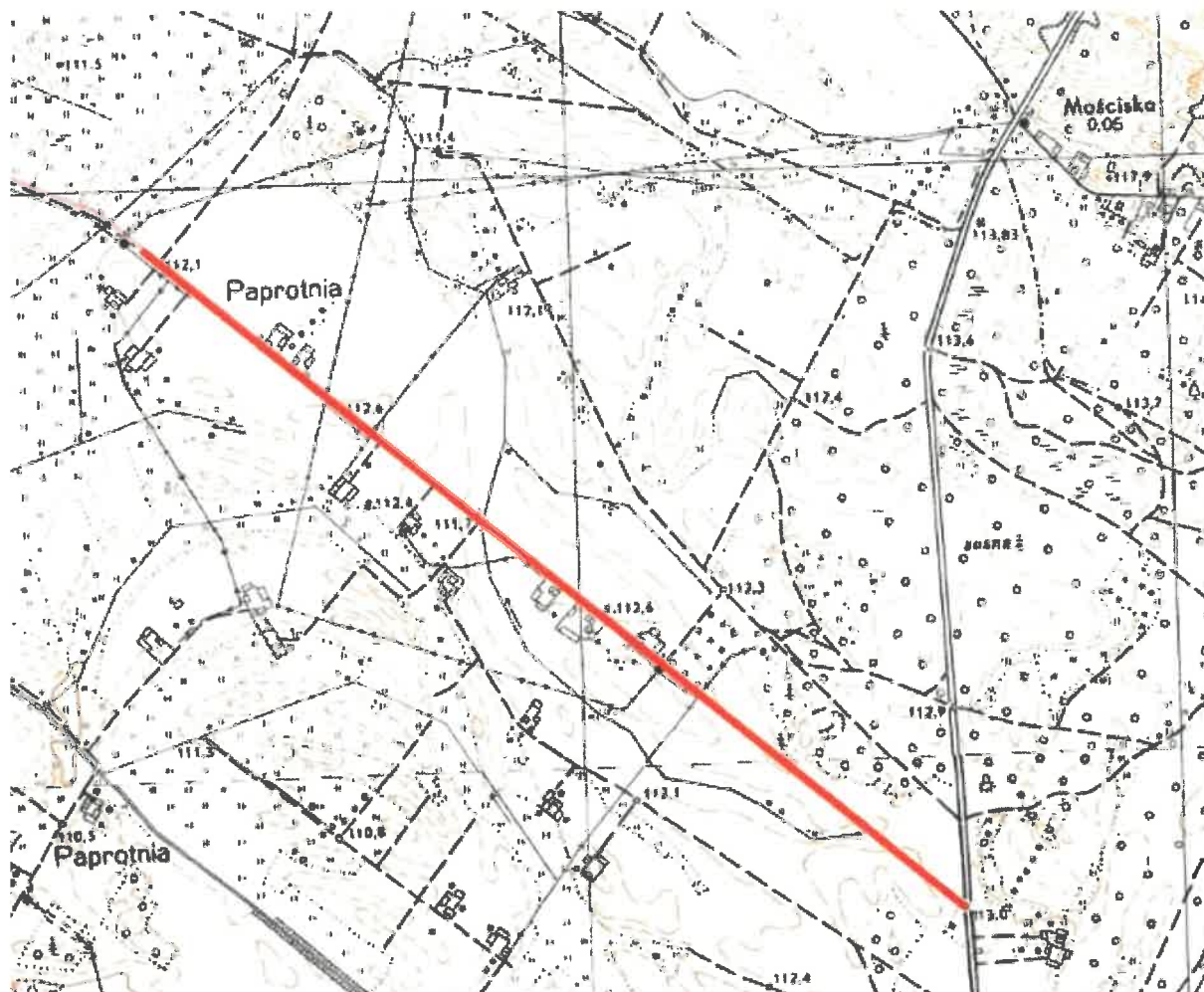
ZAKŁAD PROJEKTOWO USŁUGOWY „DROGI, ULICE, MOSTY” S.C.

ul. ZIELONA 38b, 08-530 DĘBLIN

CZĘŚĆ RYSUNKOWA


Mapa orientacyjna

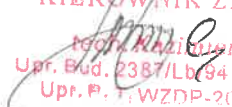
Skala 1:25000



Rys.1.

Legenda:

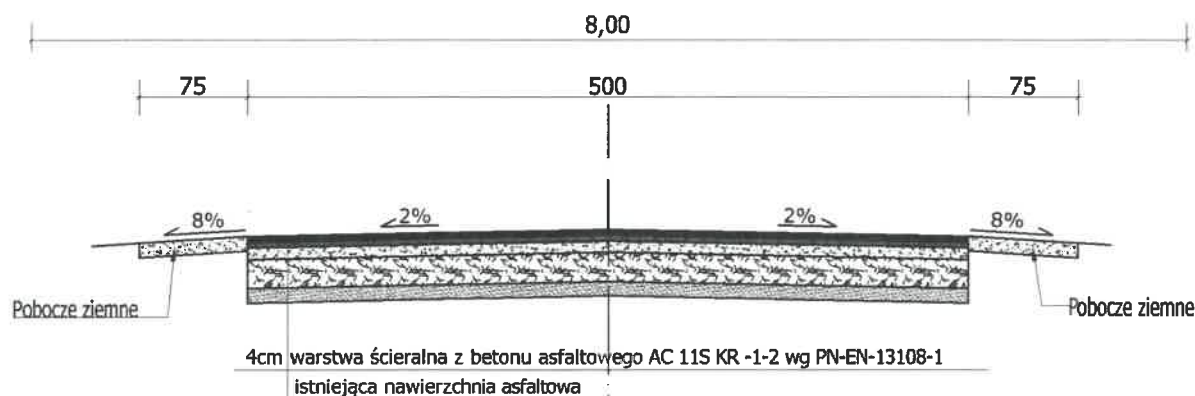
 Droga gminna Nr 102963L od km 0+000 do km 1+740

KIEROWNIK ZADANIA

Kierownik Kierownik Pyta
Upr. Bud. 2387/Lb/94 i 2386/i/04
Upr. P. 1, WZDP-2001

ZAKŁAD PROJEKTOWO USŁUGOWY
„Drogi, Ulice, Mosty”
s.c. K. M. Pyra
08-530 Dęblin, ul. Zielona 38b
tel. (0-81) 88-31-938

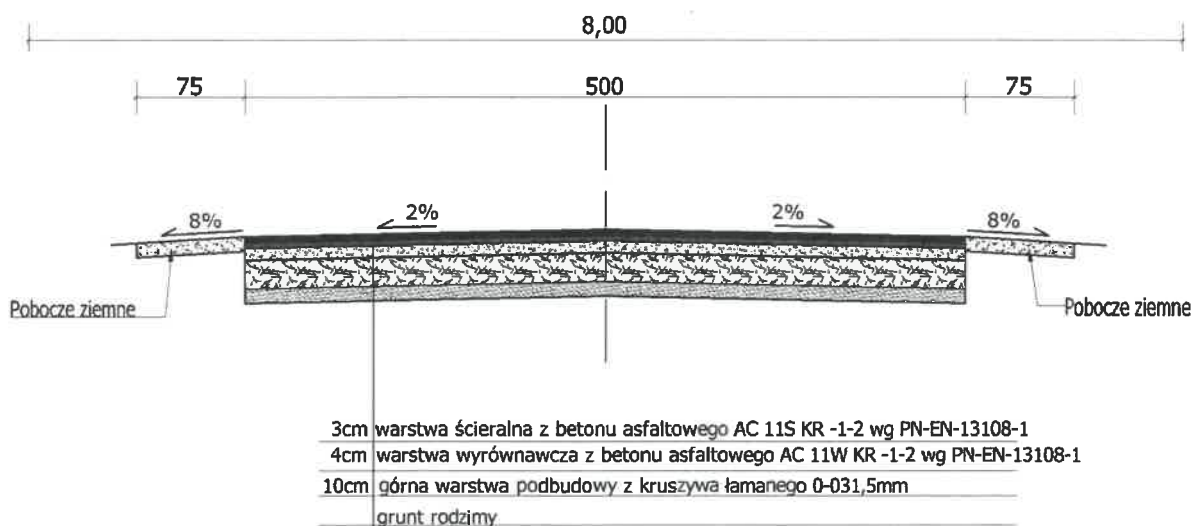
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY skala 1:50

Przekrój nr 1
km od 0+000,00 do 0+068,00



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY skala 1:50

Przekrój nr 2
km od 0+068,00 do 0+773,00



ZAKŁAD PROJEKTOWO USŁUGOWY
„Drogi, Ulice, Mosty”
s.c. K. M. Pyra
08-530 Dęblin, ul. Zielona 38b
tel. (0-81) 88-31-938

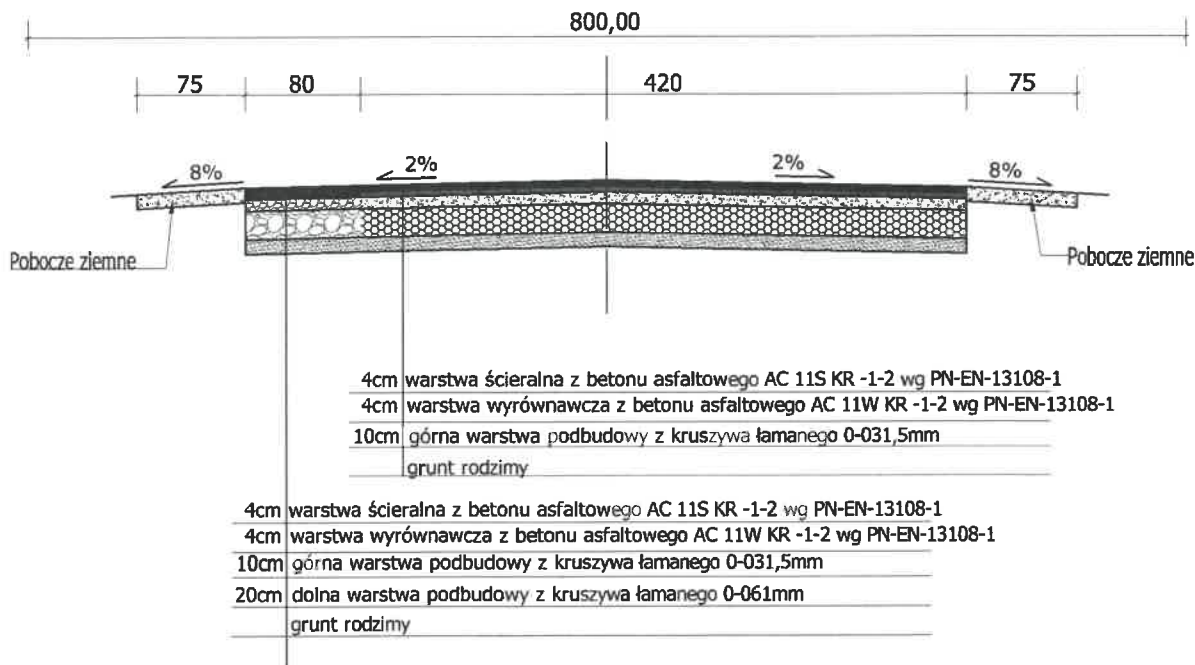
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

TEMAT: Modernizacja - remont drogi w miejscowości Paprotnia
położonej na działce nr 175

BRANŻA DROGOWA			
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data:
Sporządził	Kazimierz Pyra	<i>[Signature]</i>	11.2022 r.
Nr rys.	6	Upr. iud. 2014/15 Skala 1:50	
Nazwa rys.	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		

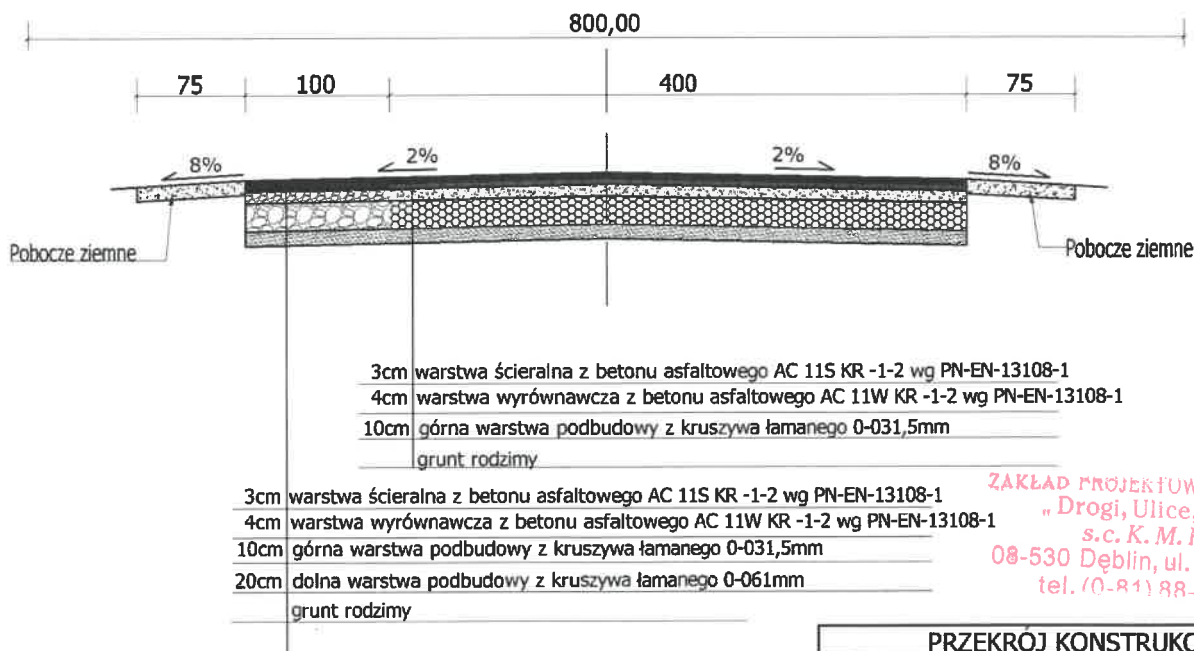
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY skala 1:50

Przekrój nr 3
km od 0+773,00 do 0+982,00



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY skala 1:50

Przekrój nr 4
km od 0+982,00 do 1+520,00



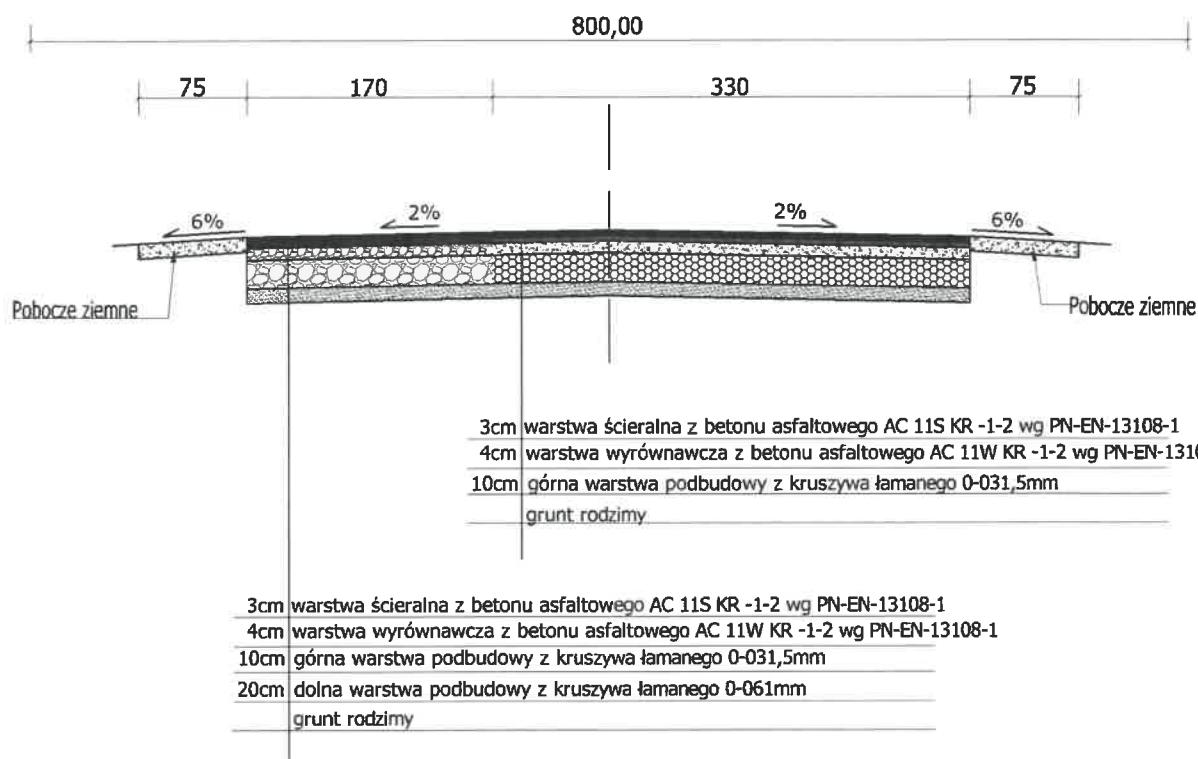
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

TEMAT: Modernizacja - remont drogi w miejscowości Paprotnia położonej na działce nr 175

BRANŻA DROGOWA			
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data:
Sporządził	Kazimierz Pyra		11.2022 r.
Nr rys.	7	Skala 1:50	
Nazwa rys.	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY skala 1:50

Przekrój nr 5
km od 1+520,00 do 1+740,00



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY			
TEMAT: Modernizacja - remont drogi w miejscowości Paprotnia położonej na działce nr 175			
BRANŻA DROGOWA			
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data:
Sporządził	Kazimierz Pyra	<i>[Signature]</i>	11.2022 r.
Nr rys.	8	Upr. Bud. 23881/2022	Skala 1:50
Nazwa rys.	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		