

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Droga gminna Nr 102924L w miejscowości Brzeziny - Zielonka składa się z jednego ciągu drogowego zlokalizowanego na działce nr ewid. 553/2 w miejscowości Zielonka oraz działek nr ewid. 1345,1350, 1346/1, 1346/2 w miejscowości Brzeziny obsługuje ruch lokalny związany z prowadzeniem działalności rolniczej oraz tereny zabudowane.

Droga gminna Nr 102931L w miejscowości Brzeziny składa się z jednego ciągu drogowego zlokalizowanego na działce nr ewid. 1342/2 w miejscowości Brzeziny obsługuje ruch lokalny związany z prowadzeniem działalności rolniczej oraz tereny zabudowane.

Modernizacja drogi Nr 102924L rozpoczyna się od km 0+505 - km roboczy 0+000. Od km roboczego 0+000 do km 0+284 droga o nawierzchni bitumicznej. Na odcinku od km 0+284 do km 0+410 nawierzchnia tłuczniowa wymagająca wzmocnienia tłuczniami (bez poszerzeń). Od km 0+410 do km 0+701 nawierzchnia drogi tłuczniowa oraz projektuje się poszerzenie jezdni szer. 0,5m. Od km 0+701 do km 0+855 nawierzchnia jezdni tłuczniowa, projektuje się poszerzenie jezdni szer. 0,7 m. Od km 0+855 do km 1+005 nawierzchnia drogi tłuczniowa, projektuje się poszerzenie jezdni 1,0m. Od km 1+005 do km 1+107 nawierzchnia drogi tłuczniowa, projektuje się poszerzenie jezdni 1,2m. Od km 1+107 do km 1+182 nawierzchnia drogi tłuczniowa, projektuje się poszerzenie jezdni 2,0m. Od km 1+182 do km 1+300 nawierzchnia drogi gruntowa, projektuje się wykonanie koryta na całej szerokości jezdni.

Modernizacja drogi Nr 102931L rozpoczyna się od km 0+000 - km a kończy na km 1+160 (na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1406L Niwa Babicka - Edwardów - Swaty).

Na modernizowanym odcinku drogi przewiduje się wzmocnienie istniejącej nawierzchni tłuczniowej warstwą 10 cm tłucznia 0+31,5mm a następnie wykonanie warstw wiążącej i ścieralnej.

Do zakresu robót na drodze nr 102924L wchodzi:

- roboty ziemne - korytowanie pasa jezdni na poszerzeniach, fragmentami na całej szerokości jezdni oraz na zjazdach oraz skrzyżowaniach,
- mechaniczne ścinanie poboczy od km 0+000 do km 1+300,
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z mieszanki tłuczniowej 0-63mm, gr. 20 cm na korytowanych odcinkach drogi, poszerzeniach jezdni, zjazdach i skrzyżowaniach,
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z mieszanki tłuczniowej 0-31,5mm, gr. 10 cm od km 0+284 do km 1+300,00 oraz zjazdach i skrzyżowaniach,
- skropienie warstw konstrukcyjnych,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 11W KR 1-2 wg normy PN-EN-13108-1 gr. 4 cm tj. 100kg/m² od km 0+284 do km 1+300,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S KR 1-2 wg normy PN-EN-13108-1 gr. 3 cm. tj. 75 kg/m² od km 0+000 do km 1+300,
- uzupełnienie i utwardzenie poboczy rodzimym gruntem od km 0+000 do km 1+300,
- wykonanie oznakowania pionowego.

Do zakresu robót na drodze nr 102931L wchodzi:

- mechaniczne ścinanie poboczy od km 0+000 do km 1+160,
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z mieszanki tłuczniowej 0-31,5mm, gr. 10 cm od km 0+000 do km 1+160,00 oraz zjazdach i skrzyżowaniach,
- skropienie warstw konstrukcyjnych,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 11W KR 1-2 wg normy PN-EN-13108-1 gr. 4 cm tj. 100kg/m² od km 0+284 do km 1+160
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S KR 1-2 wg normy PN-EN-13108-1 gr. 3 cm. tj. 75 kg/m² od km 0+000 do km 1+160 (jezdni i zjazdy),
- uzupełnienie i utwardzenie poboczy rodzimym gruntem od km 0+000 do km 1+160,
- wykonanie oznakowania pionowego.

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|----------|---------------------|--|----------------------------------|---------------|------------------|
| 1 | 45233123-7 | Przygotowanie terenu pod budowę | | | |
| 1 d.1 | KNR 2-01 0119-03 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 1.300+1.160 | km km | 2.460 | |
| | | | | RAZEM | 2.460 |
| 2 | 45233123-7 | Roboty ziemne jezdni | | | |
| 2 d.2 | KNNR 6 0102-02 | Koryta gł. 20 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników (20+271)*0.5 | m ² m ² | 145.500 | |
| | | | | RAZEM | 145.500 |
| 3 d.2 | KNNR 6 0102-02 | Koryta gł. 20 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników 154*0.7 | m ² m ² | 107.800 | |
| | | | | RAZEM | 107.800 |
| 4 d.2 | KNNR 6 0102-02 | Koryta gł. 20 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników 150*1.0 | m ² m ² | 150.000 | |
| | | | | RAZEM | 150.000 |
| 5 d.2 | KNNR 6 0102-02 | Koryta gł. 20 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników 102*1.2 | m ² m ² | 122.400 | |
| | | | | RAZEM | 122.400 |
| 6 d.2 | KNNR 6 0102-02 | Koryta gł. 20 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników 75*2 | m ² m ² | 150.000 | |
| | | | | RAZEM | 150.000 |
| 7 d.2 | KNNR 6 0101-02 | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników 118*5.2 | m ² m ² | 613.600 | |
| | | | | RAZEM | 613.600 |
| 8 d.2 | KNR 2-31 0202-07 | Uzupełnienie i zagęszczenie poboczy gruntem rodzimym na szerokości średnio 0,5 - 0,75 - grubość po zagęszczeniu 10 cm 430*2*0.5+810*2*0.75+1150*2*0.5 | m ² m ² | 2795.000 | |
| | | | | RAZEM | 2795.000 |
| 3 | 45233226-9 | Nawierzchnia | | | |
| 9 d.3 | KNNR 6 0113-02 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm 301*0.5+154*0.7+150*1+102*1.2+75*2+118*5.2+14.5+14.5+18+18+7.5+15.5 | m ² m ² | 1382.300 | |
| | | | | RAZEM | 1382.300 |
| 10 d.3 | KNNR 6 0113-05 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm (1016+1160)*5.1+12+8+9+9+8.5+8+21.5+7.5+32+7+10+11+14.5+14.5+18+18+7.5+15.5 | m ² m ² | 11329.100 | |
| | | | | RAZEM | 11329.100 |
| 11 d.3 | KNNR 6 1005-04 | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych (1016+1160)*5.2+18+7.5+15.5 | m ² m ² | 11356.200 | |
| | | | | RAZEM | 11356.200 |
| 12 d.3 | KNNR 6 1005-06 | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych 284*5.2 | m ² m ² | 1476.800 | |
| | | | | RAZEM | 1476.800 |
| 13 d.3 | KNNR 6 1005-07 | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych (1160+1016)*5.2*2+284*5.2+18+7.5+15.5 | m ² m ² | 24148.200 | |
| | | | | RAZEM | 24148.200 |
| 14 d.3 | KNNR 6 0308-01 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) (1016+1160)*5.1 | m ² m ² | 11097.600 | |
| | | | | RAZEM | 11097.600 |
| 15 d.3 | KNNR 6 0309-01 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa ścieralna) (1300+1160)*5+18+7.5+15.5 | m ² m ² | 12341.000 | |
| | | | | RAZEM | 12341.000 |
| 4 | 45233290-8 | Oznakowanie | | | |
| 16 d.4 | KNR 2-31 0702-02 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 14 | szt. szt. | 14.000 | |
| | | | | RAZEM | 14.000 |
| 17 d.4 | KNR 2-31 0703-01 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 16 | szt. szt. | 16.000 | |
| | | | | RAZEM | 16.000 |