

NAZWA ZADANIA:

*Remont drogi gminnej Nr 102954L
ul. Leśna zlokalizowanej na dz. ewid.
2641 w miejscowości Stężycza*

OBIEKT:

ul. Leśna

LOKALIZACJA:

*Obręb 061605_2-0014-Stężycza
dz.nr ewid.2641*

RODZAJ OPRACOWANIA:

Projekt budowlany uproszczony

INWESTOR:

*Gmina Stężycza, Plac Senatorski 1,
08-540 Stężycza*

BRANŻA:

Drogowa

PROJEKTANT:

*Kazimierz Pyra
ul. Zielona 30b
08-530 Dęblin*

KIEROWNIK ZAKŁADU
upr. 160/69
techn. Kazimierz Pyra
Upr. Bud. 2387/Lb/94 i 2388/Lb/94
Upr. P.T. WZDP-2001/160/69

Dęblin, luty 2023 r.

I. Opis techniczny

do remontu drogi gminnej Nr 102954 L ul. Leśna w miejscowości Stężycza

1. Podstawa opracowania:

- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- umowa zawarta z Gminą Stężycza,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez Transprojekt Warszawa,
- Uzgodnienia z inwestorem.

2. Dane ogólne

Ul. Leśna zlokalizowana jest w miejscowości Stężycza na działce nr ewid. 2641.

Przedmiotowa ulica położona jest w zachodniej części miejscowości Stężycza, w terenach zabudowanych. Jest drogą dojazdową do gospodarstwa ogrodniczego JMP Flowers Power.

Ze względu na parametry Inwestor zwolniony jest z obowiązku uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

3. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa droga położona jest w zachodniej części miejscowości Stężycza na działce nr ewid. 2641.

Początek ul. Leśnej znajduje się przy skrzyżowaniu z ul. Zieloną i na całym odcinku t.j. jest wykonana nawierzchnia asfaltowa. Od km 0+000 do km 0+313,20 jezdnia w złym stanie technicznym, liczne spękania i przełomy. Jezdnia w wielu miejscach posiada znaczne ubytki.

Ul. Leśna w granicach działki nr ewid. 2641 stanowi własność Gminy Stężycza. Do w/w dróg przylegają działki przeznaczone w MPZP pod zabudowę jednorodzinną. Część działek jest zabudowana budynkami jednorodzinnymi.

Zakres robót:

Do zakresu robót wchodzi:

- roboty ziemne (pobocza, poszerzenia, zjazdu, dojeżdża),
- wykonanie podbudowy z tłucznia na poszerzeniu jezdni,
- wykonanie podbudowy betonowej pod zjazd i dojeżdża,
- ustawienie krawężników betonowych najazdowych na ławie betonowej z oporem,
- ustawienie obrzeży betonowych na ławie betonowej z oporem,
- mechaniczne zagęszczenie podbudowy tłuczniowej i betonowej,
- mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni;
- mechaniczne wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno – asfaltową średnio gr. 3 cm tj. 75kg/m²;

- wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno – asfaltowej ACW 11 KR-1-2 wg normy PN-EN-13108-1 gr. warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4cm. tj. 100 kg/m²;
- wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno – asfaltowej ACS 11 KR-1-2 wg normy PN-EN-13108-1 gr. warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4cm. tj. 100 kg/m²;
- wykonanie zjazdów z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej,
- wykonanie dojeżdż (chodnika) z kostki betonowej, gr. 6 cm na podsypce cementowo – piaskowej;
- wykonanie poboczy gruntowych z obsianiem trawą;
- regulacja włączów kanalizacyjnych w jezdni;
- regulacja pionowa zaworów wodociągowych i gazowych;
- wykonanie progu zwalniającego.

4. Stan projektowany

Planowany drogi mieści się w obecnym pasie drogowym.

Kategoria obciążenia ruchem – KR 1

- klasa drogi - droga gminna Nr 102954L
- prędkość projektowana – 40km/h,
- szerokość jezdni – 5,0m, dł. 313,20 m
- wykonanie zjazdów z kostki brukowej gr. 8cm – strona lewa i prawa,
- wykonanie poboczy gruntowych obsianych trawą - spadek 6-8%,

5. Przekroje normalne:

a) Jezdnia:

- Szerokość jezdni 2x2,5m,
- Warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-asfaltowej w ilości średnio 75 kg/m²,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W KR 1-2 wg. PN-EN-13108-1 gr. 4cm tj. 100kg/m²,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1-2 wg. PN-EN-13108-1 gr. 4cm tj. 100kg/m²,

b) Dojeżdża (chodnik):

- Szerokość dojeżdż – średnio 1,1m (zgodnie z szerokością furt wejściowych)
- podbudowa betonu cementowego C12/15,
- podsypka cementowo piaskowa gr 4cm,
- nawierzchnia z kostki brukowej gr. 6cm,

c) Zjazdy:

- podbudowa betonu cementowego C12/15,
- podsypka cementowo piaskowa gr 4cm,
- nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8cm.

6. Ochrona środowiska:

Poprzez remont drogi zostanie podniesione bezpieczeństwo i komfort użytkowników drogi jak i estetyka i jakość środowiska. Skróceniu ulegnie czas wyremontowanym odcinkiem drogi.

Wykonanie robót budowlanych związanych z remontem drogi nie spowoduje wzrostu emisji, wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii powyżej 20%.

Przedmiotowe roboty nie będą wykonywane w obszarze wymagającym specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, a także siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym w obszarze sieci Natura 2000.

Roboty związane z remontem nie stwarzają zagrożenia dla otoczenia i ludzi.

Dęblin, 01.02.2023 r.

Opracował:

KIEROWNIK ZAKŁADU

techn. Kaziński Pyra

Up. Bud. 2387/Lb/94 i 2388/Lb/94

Upr. P. T. WZDP-2001/160/69