

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	45233123-7	ul. Dolna			
1.1	45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1.1	0119-03	1.160+1.457	km	2.617	
				RAZEM	2.617
1.2	45233123-7	Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych km 1+957 do 2+240			
2	KNR 2-31	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm	m ²		
d.1.2	1402-05	283*0.75*2	m ²	424.500	
				RAZEM	424.500
3	KNR 2-31	Uzupełnienie i utwardzenie poboczy rodzimym gruntem od km 1+957 do km 2+240	m ²		
d.1.2	0202-09	283*0.75*2	m ²	424.500	
				RAZEM	424.500
4	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV - od km 1+957 do km 2+240	m ²		
d.1.2	0103-04	283*5.2	m ²	1471.600	
				RAZEM	1471.600
5	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm - od km 1+957 do km 2+240	m ²		
d.1.2	0113-05	283*5.1	m ²	1443.300	
				RAZEM	1443.300
6	KNR 2-31	Uzupełnienie i zagęszczenie poboczy rodzimym gruntem - grubość po zagęszczeniu 10 cm - od km 1+957 do km 2+240	m ²		
d.1.2	0202-07	283*0.75*2	m ²	424.500	
				RAZEM	424.500
1.3	45233123-7	Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych od km2+240do km 3+117			
7	KNR 2-31	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm	m ²		
d.1.3	1402-05	877*2*0.75	m ²	1315.500	
				RAZEM	1315.500
8	KNNR 6	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników - jezdni i zjazdu	m ²		
d.1.3	0101-02	877*5.3+30+18+20+29+14.5+18	m ²	4777.600	
				RAZEM	4777.600
9	KNNR 6	Warstwy odcinające zagęszczane ręcznie o grubości 5 cm	m ²		
d.1.3	0106-01	4777.60	m ²	4777.600	
				RAZEM	4777.600
10	KNNR 6	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm	m ²		
d.1.3	0113-02	4777.60	m ²	4777.600	
				RAZEM	4777.600
11	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm	m ²		
d.1.3	0113-05	877*5.2+30+14+15+22+11+14	m ²	4666.400	
				RAZEM	4666.400
12	KNNR 6	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych	m ²		
d.1.3	1005-04	4666.40+283*5.2	m ²	6138.000	
				RAZEM	6138.000
13	KNNR 6	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m ²		
d.1.3	1005-07	6138	m ²	6138.000	
				RAZEM	6138.000
14	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)	m ²		
d.1.3	0308-01	877*5.1+283*5.1+30+14+15+22+11+14	m ²	6022.000	
				RAZEM	6022.000
15	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa ścieralna)	m ²		
d.1.3	0309-01	(877+283)*5+30+14+15+22+11+14	m ²	5906.000	
				RAZEM	5906.000
16	KNR 2-31	Uzupełnienie i zagęszczenie ponoczy rodzimym gruntem - grubość po zagęszczeniu 10 cm	m ²		
d.1.3	0202-07	877*0.75*2	m ²	1315.500	
				RAZEM	1315.500
2	45233123-7	ul.Wierzbowa			
2.1	45233142-6	Przygotowanie terenu pod budowę			
17	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa kolei w terenie równinnym	km		
d.2.1	0119-01	0.211	km	0.211	
				RAZEM	0.211

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
2.2	45233142-6	Roboty ziemne			
18	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m ²		
d.2.2	0101-01	111*5.2+86+134	m ²	797.200	
				RAZEM	797.200
19	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²		
d.2.2	0103-01	111*5.2+86+134	m ²	797.200	
				RAZEM	797.200
20	KNR 2-31	Uzupełnienie i zagęszczenie poboczy rodzimym gruntem- grubość po zagęszczeniu 10 cm	m ²		
d.2.2	0202-07	40*0.5*2+125*0.7*2	m ²	215.000	
	analogia			RAZEM	215.000
2.3	45233226-9	Nawierzchnia			
21	KNNR 6	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. do 10 cm od km0+000 do km 0+100	m ³		
d.2.3	0107-01	100*5.2*0.1	m ³	52.000	
				RAZEM	52.000
22	KNNR 6	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm	m ²		
d.2.3	0113-02	111*5.2	m ²	577.200	
				RAZEM	577.200
23	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm	m ²		
d.2.3	0113-05	111*5.1	m ²	566.100	
				RAZEM	566.100
24	KNNR 6	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych	m ²		
d.2.3	1005-04	5.1*211	m ²	1076.100	
				RAZEM	1076.100
25	KNNR 6	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m ²		
d.2.3	1005-07	Krotność = 2	m ²	1076.100	
		5.1*211		RAZEM	1076.100
26	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)	m ²		
d.2.3	0308-01	5.1*211	m ²	1076.100	
				RAZEM	1076.100
27	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa ścieralna)	m ²		
d.2.3	0309-01	211*5	m ²	1055.000	
				RAZEM	1055.000
2.4	45233226-9	Zjazdy i dojścia			
28	KNNR 6	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.2.4	0403-03	107	m	107.000	
				RAZEM	107.000
29	KNNR 6	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m		
d.2.4	0404-05	151	m	151.000	
				RAZEM	151.000
30	KNR 2-23	Podbudowa betonowa zagęszczana mechanicznie o grubości 15 cm	m ²		
d.2.4	0105-03	86+134	m ²	220.000	
				RAZEM	220.000
31	KNNR 6	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - wjazdy	m ²		
d.2.4	0502-03	86+134	m ²	220.000	
				RAZEM	220.000
2.5	45233100-0	Regulacja studni i zaworów wodociągowych kanalizacyjnych i gazowych			
32	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
d.2.5	1406-04	3	szt.	3.000	
				RAZEM	3.000
33	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla włączników kanałowych	szt.		
d.2.5	1406-03	8	szt.	8.000	
				RAZEM	8.000
2.6	45233290-8	Instalowanie znaków drogowych			
34	KNR 2-31	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
d.2.6	0702-02	21	szt.	21.000	
				RAZEM	21.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
35 d.2.6	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2	szt.		
		25	szt.	25.000	
				RAZEM	25.000

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Droga gminna Nr 102950L ul. Dolna w miejscowości Stężycza składa się z jednego ciągu drogowego zlokalizowanego na działkach nr ewid. 1594, 1470, 1288/1 w miejscowości Stężycza oraz na dz. nr ewid. 649 w m. Brzeźce.

Modernizowana droga od km 0+000 (skrzyżowanie z ul. Królewską dr. gminna 102947L) do km 1+957 i od km 3+117 do km 3+800 (skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 1402L) o nawierzchni bitumicznej obsługuje ruch lokalny związany z prowadzeniem działalności rolniczej (dojazdowa do pól uprawnych, łąk i pastwisk). Na odcinku od km 1+957 do km 3+117 droga gruntowa, nieulepszona, w złym stanie technicznym ze względu na użytkowanie głównie przez ciężki sprzęt rolniczy (ciągniki rolnicze, kombajny zbożowe, kombajny do zbioru fasoli), samochody dostawcze oraz transporty pojazdów nienormatywnych z Zakładu Usług Technicznych Energetyki zlokalizowanego przy ul. Dolnej 6 w m. Stężycza.

Odcinek drogi objęty niniejszym opracowaniem rozpoczyna się w km 1+957 a kończy w km 3+117. Trasa projektowanego odcinka przebiega w istniejącym pasie drogowym.

Do zakresu robót wchodzi:

- roboty ziemne - korytowanie pasa jezdni od km 2+240 do km 3+117, mechaniczne ścinanie poboczy od km 0+500 do km 3+117,
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z mieszanki tłuczniowej 0-63mm, gr. 20 cm od km 2+240 do km 3+117,
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z mieszanki tłuczniowej 0-31,5mm, gr. 10 cm od km 1+957 do km 3+117,
- skropienie warstw konstrukcyjnych,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 11W KR 1-2 wg normy PN-EN-13108-1 gr. 4 cm tj. 100kg/m² od km 1+957 do km 3+117,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S KR 1-2 wg normy PN-EN-13108-1 gr. 3cm. tj. 75 kg/m² od km 1+957 do km 3+117,
- uzupełnienie i utwardzenie poboczy rodzimym gruntem od km 0+500 do km 3+117,
- wykonanie oznakowania pionowego.

Droga gminna - ul. Wierzbowa w miejscowości Stężycza składa się z jednego ciągu drogowego zlokalizowanego na działce nr ewid. 1964/18 w miejscowości Stężycza. Droga obsługuje ruch lokalny związany z terenami zabudowanymi.

Modernizowana droga od km 0+000 (skrzyżowanie z ul. Błońską) do km 0+111 droga gruntowa, nieulepszona, w złym stanie technicznym. Na odcinku od km 0+111 do km 0+211 o nawierzchni tłuczniowej.

Odcinek drogi objęty niniejszym opracowaniem rozpoczyna się w km 0+000 a kończy w km 0+211. Trasa projektowanego odcinka przebiega w istniejącym pasie drogowym.

Istniejące zjazdy o nawierzchni gruntowej.

Do zakresu robót wchodzi:

- roboty ziemne
- korytowanie pasa jezdni od km 0+000 do km 0+111,
- korytowanie w celu wykonania zjazdów, dojazdów i utwardzenia terenu,
- mechaniczne ścinanie poboczy od km 0+000 do km 0+211,
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z mieszanki tłuczniowej 0-63mm, gr. 20 cm od km 0+000 do km 0+111,
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z mieszanki tłuczniowej 0-31,5mm, gr. 10 cm od km 0+000 do km 0+211,
- skropienie warstw konstrukcyjnych,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 11W KR 1-2 wg normy PN-EN-13108-1 gr. 4 cm tj. 100kg/m² od km 0+000 do km 0+211,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S KR 1-2 wg normy PN-EN-13108-1 gr. 3cm. tj. 75 kg/m² od km 0+000 do km 0+211,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych pod nawierzchnie zjazdów, dojazdów i terenów utwardzonych,
- wykonanie zjazdów indywidualnych z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm - zgodnie z planem sytuacyjnym,
- wykonanie dojazdów z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm - zgodnie z planem sytuacyjnym,
- uzupełnienie i utwardzenie poboczy rodzimym gruntem od km 0+000 do km 0+211,
- regulacja pionowa studzienek i zaworów wodociągowych i gazowych,
- regulacja pionowa studni kanalizacyjnych,
- ustawienie oznakowania pionowego.