

PROJEKTOWANIE DRÓG
MICHAŁ GADOMSKI

ul. 15 Pułku Piechoty "Wilków" 42/30, 08-530 Dęblin
tel. 668 932 333, e-mail: michalgadomski4@gmail.com
NIP: 7132763081, REGON: 380158790

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
na drodze gminnej od km 0+006,20 do km 0+616,50
zlokalizowanej na działce nr ewid. 1872 w miejscowości
Kletnia

Adres: powiat rycki, jednostka ewid. Stężycza, obręb ewid. 5 – Kletnia, działka nr ewid. 1872

Inwestor: Wójt Gminy Stężycza reprezentujący Gminę Stężycza, ul. Plac Senatorski 1, 08-540 Stężycza

Branża: inżynieria ruchu

Zakres opracowania	Tytuł zawodowy Imię i nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
Projektant	mgr inż. Michał Gadomski	LUB/0051/POOD/09 specjalność drogowa	02.2025r.	

KARTA UZGODNIENÍ

**Projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej od km 0+006,20 do
km 0+616,50 zlokalizowanej na działce nr ewid. 1872 w miejscowości
Kletnia**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa

1. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

- | | |
|----------------------|---------|
| 1. Plan orientacyjny | 1:25000 |
| 2. Plan sytuacyjny | 1:500 |

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest „Projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej od km 0+006,20 do km 0+616,50 zlokalizowanej na działce nr ewid. 1872 w miejscowości Kletnia”.

2. Podstawa opracowania

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- umowa i wytyczne Inwestora,
- Projekt wykonawczy budowy drogi gminnej od km 0+006,20 do km 0+616,50 zlokalizowanej na działce nr ewid. 1872 w miejscowości Kletnia,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa,
- wizja w terenie,
- obowiązujące przepisy i wytyczne.

3. Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęto oznakowanie stałe na drodze gminnej od km 0+006,20 do km 0+616,50 zlokalizowanej na działce nr ewid. 1872 w miejscowości Kletnia.

4. Stan istniejący

Odcinek drogi gminnej objęty niniejszym projektem znajduje się w miejscowości Kletnia. Jest to droga, którą zarządza Wójt Gminy Stężycza. Jest ona dwukierunkowa. Przedmiotowy odcinek ma długość 610,30m, rozpoczyna się w pobliżu granicy terenu kolejowego (linia kolejowa nr 7 Warszawa Wschodnia – Dorohusk), a kończy się na zakończeniu ostrego łuku poziomego w prawo na początku terenu zabudowanego wsi Kletnia. Projektowany odcinek drogi stanowi kontynuację istniejącego zjazdu asfaltowego z istniejącej drogi asfaltowej przebiegającej na terenie kolejowym wzdłuż torów kolejowych. Projektowany odcinek drogi przebiega głównie przez tereny pól uprawnych, lokalnie przez tereny łąkowe i w końcowej części przez tereny o zabudowie zagrodowej (wieś Kletnia). Średnie natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wynosi około 100 pojazdów na dobę w obu kierunkach. Droga ma obecnie nawierzchnię gruntową umocnioną kruszywem o szerokości 3,5 – 5,0m. Jej pas drogowy ma natomiast szerokość 6,9 – 8,6m. Zjazdy na przyległe posesje mają nawierzchnie gruntowe, gruntowe umocnione kruszywem lub żużlem.

5. Stan projektowany

5.1. Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi

- Kategoria drogi: gminna
- Klasa drogi: D
- Długość projektowanego odcinka: 610,30m
- Przekrój poprzeczny: dwa pasy ruchu o nawierzchni asfaltowej (po jednym dla każdego kierunku) o szerokościach po 2,5m

- Pobocza: gruntowe umocnione kruszywem o szerokościach 0,75m (0,50m na odcinkach gdzie występują trudne warunki wynikające ze zbyt wąskiego pasa drogowego uniemożliwiającego wykonanie szerszego pobocza)

5.2. Wprowadzone zmiany w dotychczasowej organizacji ruchu

Niniejszy projekt wykonano w oparciu o „Projekt wykonawczy budowy drogi gminnej od km 0+006,20 do km 0+616,50 zlokalizowanej na działce nr ewid. 1872 w miejscowości Kletnia”.

Zmiany jakie wprowadzono w istniejącej organizacji ruchu drogowego to:

- oznakowanie włączenia projektowanego odcinka drogi do istniejącej drogi serwisowej wzdłuż torów,
- oznakowanie ostrego łuku poziomego na końcu projektowanego odcinka drogi.

5.3. Projektowane znaki pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Projektowane znaki pionowe powinny być z grupy wielkości: małe (M). Wyjątek stanowią znaki A-7 które powinny być z grupy wielkości: średnie (S).

Do wykonania lic znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego należy stosować folię odblaskową typu 1. Wyjątek stanowią znaki A-7, których lica powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2.

Oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać i zamontować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 i 2182 z dnia 23 grudnia z późniejszymi zmianami).

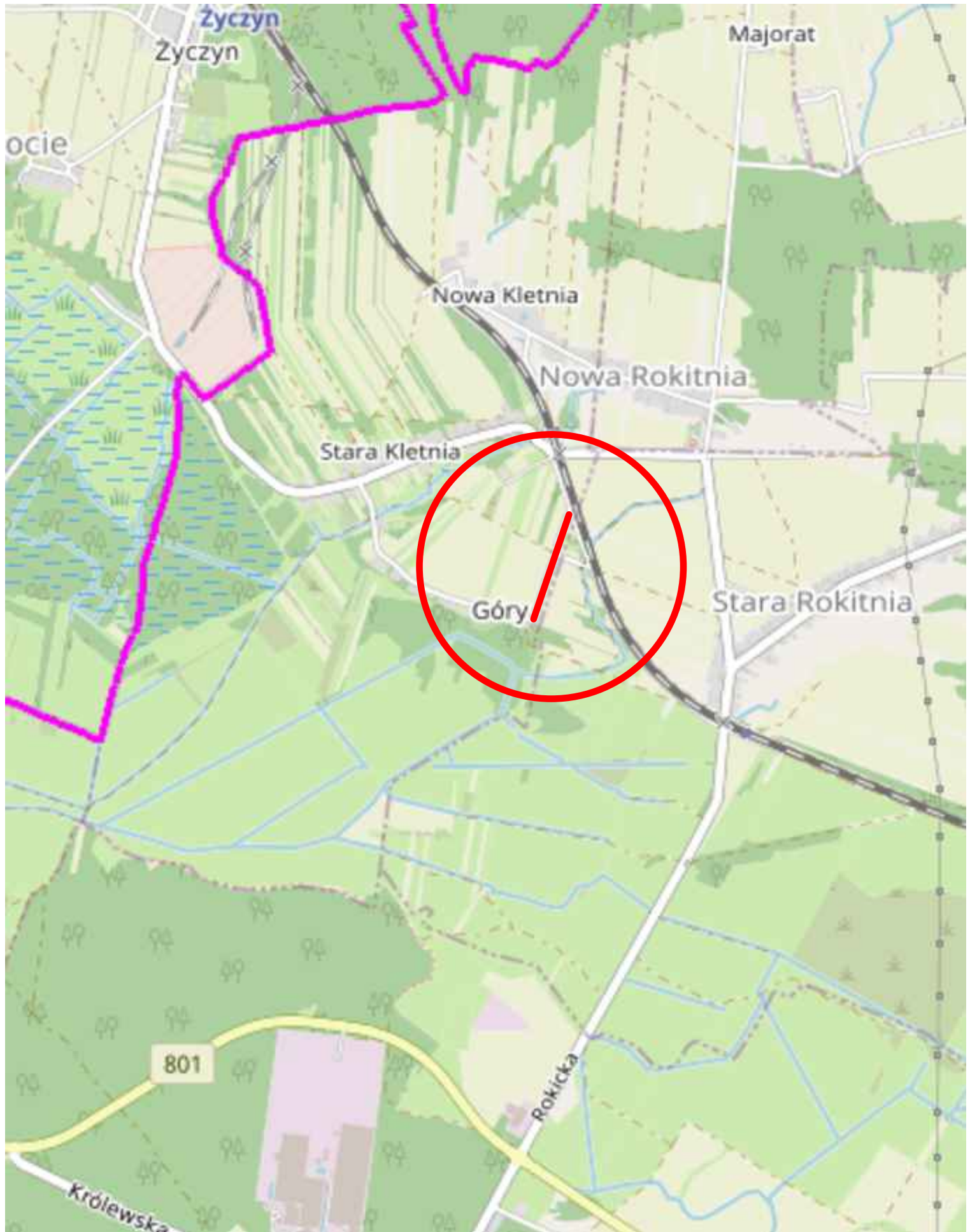
5.4. Planowany termin wdrożenia organizacji ruchu

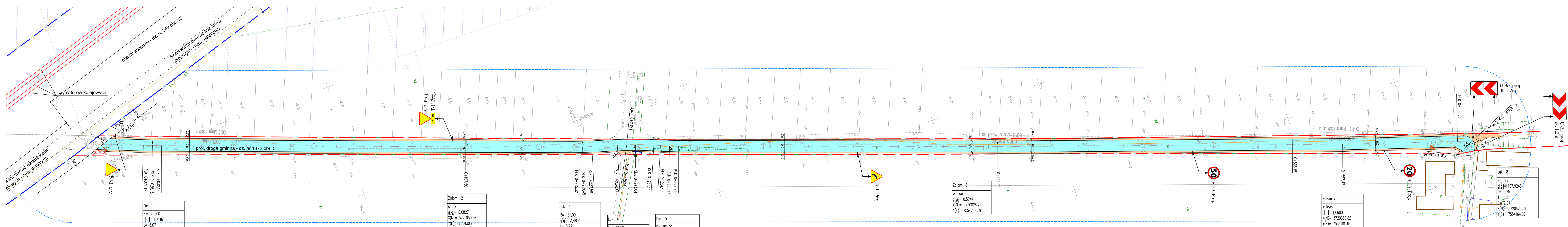
30.06.2026 r.

Opracował: mgr inż. Michał Gadomski

PLAN ORIENTACYJNY RYS. NR 1

skala: 1:25000





LEGENDA

- granica pasa drogowego projektowanej drogi gminnej
- granica obszaru kolejowego
- projektowana nawierzchnia jezdni drogi z betonu asfaltowego
- projektowane pobocza gruntowe umocnione kruszywem i wyrównanie istniejących zjazdów kruszywem
- istniejące drzewo do wycinki

B-33 Proj. **50**

U-3d proj. dł. 1,2m

- projektowane znaki drogowe pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

PROJEKTOWANIE DRÓG MICHAŁ GADOMSKI
ul. 15 Pułku Piechoty "Wilków" 42/30, 08-530 Dęblin
tel. 668 932 333, e-mail: michalgadomski4@gmail.com

Obiekt: Projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej od km 0+006,20 do km 0+616,50 zlokalizowanej na działce nr ewid. 1872 w miejscowości Kletnia

Inwestor: Wójt Gminy Stężycza reprezentujący Gminę Stężycza, ul. Plac Senatorski 1, 08-540 Stężycza

Projektował: mgr inż. Michał Gadomski upr. nr LUB/0051/P/000/09 Data: 02.2025

Tytuł rysunku: **PLAN SYTUACYJNY** Nr rys.: **2**